



Godina X – Broj 57

Petak, 21.11.2003. godine
S A R A J E V O

Pretplata za II polugodište 2003.
uključujući i pretplatu za
"Službeni glasnik BiH": KM 120.-

**PARLAMENT FEDERACIJE
BOSNE I HERCEGOVINE**

ISSN 1512-7079

606

Na osnovu člana IV. B.7.a) (IV) Ustava Federacije Bosne i Hercegovine, donosim

UKAZ

**O PROGLAŠENJU ZAKONA O FINANSIRANJU
ŽELJEZNIČKE INFRASTRUKTURE I
SUFINANSIRANJU PUTNIČKOG I KOMBINOVANOG
SAOBRAĆAJA**

Prolašava se Zakon o finansiranju željezničke infrastrukture i sufinansiranju putničkog i kombinovanog saobraćaja koji je donio Parlament Federacije BiH na sjednici Predstavničkog doma od 3. septembra 2003. godine i na sjednici Doma naroda od 4. septembra 2003. godine.

Broj 01-908/03
12. novembra 2003. godine
Sarajevo

Predsjednik
Niko Lozančić, s. r.

ZAKON

**O FINANSIRANJU ŽELJEZNIČKE INFRASTRUKTURE
I SUFINANSIRANJU PUTNIČKOG I KOMBINOVANOG
SAOBRAĆAJA**

I - OPĆE ODREDBE

Član 1.

Ovim zakonom se uređuju finansiranje željezničke infrastrukture Federacije Bosne i Hercegovine (u daljem tekstu: Federacija BiH) i sufinansiranje željezničkog putničkog i kombinovanog saobraćaja koje vrši Javno preduzeće Željeznice Federacije Bosne i Hercegovine (u daljem tekstu: ŽFBiH).

Član 2.

Finansiranje željezničke infrastrukture će se vršiti iz subvencija koje će se dodjeljivati od Federacije BiH, iz naknada za korištenje infrastrukture od operatora, najamnina, kredita, donacija i drugih izvora.

Član 3.

Federacija BiH osigurava:

1. finansiranje održavanja željezničke infrastrukture,

2. sufinansiranje obavljanja usluga željezničkog putničkog saobraćaja,

3. sufinansiranje obavljanja usluga željezničkog kombinovanog saobraćaja i vanrednih usluga u prijevozu roba.

Finansiranje održavanja željezničke infrastrukture Federacija BiH osigurava sredstvima Budžeta Federacije BiH.

Član 4.

Planiranje finansijskih sredstava za namjene iz člana 2. ovog zakona se utvrđuje godišnjim i petogodišnjim planovima.

Nosilac planiranja iz stava 1. ovog člana je ŽFBiH a planove odobrava Parlament Federacije Bosne i Hercegovine na prijedlog Vlade Federacije Bosne i Hercegovine (u daljem tekstu: Vlada FBiH).

Član 5.

Standarde održavanja željezničke infrastrukture i naknade za korištenje infrastrukture određuje Bosanskohercegovačka željeznička javna korporacija.

II - FINANSIRANJE ŽELJEZNIČKE INFRASTRUKTURE

Član 6.

Finansiranje održavanja željezničke infrastrukture Federacija BiH vršit će se iz Budžeta Federacije BiH.

Član 7.

Održavanje, sanacija i rekonstrukcija željezničke infrastrukture Federacije BiH se povjerava ŽFBiH, a izgradnja željezničke infrastrukture se povjerava u skladu sa Zakonom o koncesijama.

Član 8.

Za obavljanje i finansiranje poslova održavanja željezničke infrastrukture Federalno ministarstvo prometa i komunikacija (u daljem tekstu: Ministarstvo) u ime Federacije BiH zaključuje godišnji ugovor sa ŽFBiH.

Ugovor iz stava 1. ovog člana sadrži: predmet i međusobne obaveze, vrstu i obim poslova, cijenu i način njenog formiranja, način finansiranja, način finansijskog i stručnog nadzora, uvjete za izmjenu i dopunu ugovora.

Osnove za utvrđivanje elemenata u ugovoru su planovi iz člana 4. ovog zakona.

Član 9.

ŽFBiH će poslove sanacije, rekonstrukcije i izgradnje željezničke infrastrukture izvoditi uz korištenje pravila nabavki u javnom sektoru.

Član 10.

Sredstva pribavljenja po ovom zakonu ŽFBiH je dužno trošiti namjenski.

ŽFBiH je dužno voditi posebnu računovodstvenu evidenciju sredstava utrošenih za željezničku infrastrukturu po namjeni (održavanje, sanacija, rekonstrukcija, izgradnja) i strukturi definiranoj članom 3. Zakona o Željeznicama Federacije Bosne i Hercegovine ("Službene novine Federacije BiH", broj 41/01).

ŽFBiH je dužno podnositi Vladi FBiH godišnji izvještaj o izvršenim poslovima iz stava 2. ovog člana.

III - SUFINANSIRANJE ŽELJEZNIČKIH SAOBRAĆAJNIH USLUGA

Član 11.

Obavljanje usluga željezničkog putničkog saobraćaja, željezničkog kombinovanog saobraćaja, izvanrednih usluga u prijevozu roba, sufinansirat će Federacija BiH i kantoni po prethodno iskazanom interesu Federacije BiH, odnosno kantona.

Član 12.

Federacija BiH će sufinansirati obavljanje usluga željezničkog putničkog saobraćaja od interesa za Federaciju BiH, a kantoni od interesa za kantone.

ŽFBiH je dužno obavljati željeznički putnički saobraćaj i na dijelovima željezničke mreže na kojima od prihoda ne može pokriti ukupne troškove prijevoza, na zahtjev Vlade FBiH ili vlade kantona.

Za obavljeni prijevoz na osnovu odredbi st. 1. i 2. ovog člana, Vlada FBiH i vlade kantona će nadoknaditi ŽFBiH razliku između ukupnih troškova prijevoza i ostvarenog prihoda.

Obavljanje usluga željezničkog kombinovanog saobraćaja sufinansirat će Federacija BiH.

Član 13.

Ministarstvo i kantonalna ministarstva nadležna za poslove prometa i komunikacija zaključuju godišnje ugovore sa ŽFBiH o obavljanju željezničkih usluga iz člana 12. ovog zakona.

Ugovori iz stava 1. ovog člana sadrže: predmet ugovora i međusobne obaveze, vrstu i obim saobraćajnih usluga, cijenu i način njenog formiranja, primjenu ugovora za slučaj vanrednih okolnosti, način finansijskog i stručnog nadzora, uvjete za izmjenu ugovora.

Član 14.

Obavljanje vanrednih usluga željezničkog prijevoza robe i putnika, koje se za potrebe Federacije BiH vrše na zahtjev Ministarstva, finansirat će se iz Budžeta Federacije BiH, a za potrebe kantona iz budžeta kantona.

IV - INSPEKCIJSKI NADZOR

Član 15.

Poslove inspekcijskog nadzora nad provođenjem odredbi ovog zakona vrši putem nadležne inspekcije Ministarstvo.

Inspektor je ovlašten za podnošenje prijava za privredni prestup.

V - KAZNE ODREDBE

Član 16.

Novčanom kaznom od 1.000,00 KM do 8.000,00 KM kaznit će se ŽFBiH za privredni prestup ako ne vodi posebnu evidenciju sredstava utrošenih za željezničku infrastrukturu iz stava 1. člana 6. ovog zakona ili ako ih nenamjenski utroši.

Za prekršaj iz ovog člana kaznit će se i odgovorno lice u ŽFBiH novčanom kaznom od 120,00 KM do 1.000,00 KM.

VI - ZAVRŠNE ODREDBE

Član 17.

Danom stupanja na snagu ovog zakona na teritoriji Federacije BiH prestaje primjena Zakona o finansiranju

željezničke infrastrukture i željezničkih saobraćajnih usluga ("Službeni list RBiH", broj 37/95).

Član 18.

Ovaj zakon stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenim novinama Federacije BiH".

Predsjedavajući
Doma naroda
Parlamenta Federacije BiH
Slavko Matić, s. r.

Predsjedavajući
Predstavničkog doma
Parlamenta Federacije BiH
Muhamed Ibrahimović, s. r.

Na temelju članka IV. B.7.a) (IV) Ustava Federacije Bosne i Hercegovine, donosim

UKAZ

**O PROGLAŠENJU ZAKONA O FINANCIRANJU
ŽELJEZNIČKE INFRASTRUKTURE I
SUFINANCIRANJU PUTNIČKOG I KOMBINIRANOG
PROMETA**

Proglašava se Zakon o financiranju željezničke infrastrukture i sufinanciranju putničkog i kombiniranog prometa koji je donio Parlament Federacije BiH na sjednici Zastupničkog doma od 3. rujna 2003. godine i na sjednici Doma naroda od 4. rujna 2003. godine.

Broj 01-908/03
12. studenoga 2003. godine
Sarajevo

Predsjednik
Niko Lozančić, v. r.

ZAKON

**O FINANCIRANJU ŽELJEZNIČKE INFRASTRUKTURE
I SUFINANCIRANJU PUTNIČKOG I KOMBINIRANOG
PROMETA**

I - OPĆE ODREDBE

Članak 1.

Ovim se Zakonom uređuju financiranje željezničke infrastrukture Federacije Bosne i Hercegovine (u daljnjem tekstu: Federacija BiH) i sufinanciranje željezničkog putničkog i kombiniranog prometa koje vrši Javno poduzeće Željeznice Federacije Bosne i Hercegovine (u daljnjem tekstu: ŽFBiH).

Članak 2.

Financiranje željezničke infrastrukture vršit će se iz subvencija koje će dodjeljivati Federacija BiH, iz naknada za korištenje infrastrukture od operatora, najamnina, kredita, darovnica i drugih izvora.

Članak 3.

Federacija BiH osigurava:

1. financiranje održavanja željezničke infrastrukture,
2. sufinanciranje obavljanja usluga željezničkog putničkog prometa,
3. sufinanciranje obavljanja usluga željezničkog kombiniranog prometa i izvanrednih usluga u prijevozu roba.

Financiranje održavanja željezničke infrastrukture Federacija BiH osigurava sredstvima Proračuna Federacije BiH.

Članak 4.

Planiranje finansijskih sredstava za namjene iz članka 2. ovoga Zakona se utvrđuje godišnjim i petogodišnjim planovima.

Nositelj planiranja iz stavka 1. ovoga članka je ŽFBiH, a planove odobrava Parlament Federacije Bosne i Hercegovine na prijedlog Vlade Federacije Bosne i Hercegovine (u daljnjem tekstu: Vlada FBiH).

Članak 5.

Standarde održavanja željezničke infrastrukture i naknade za korištenje infrastrukture određuje Bosanskohercegovačka željeznička javna korporacija.