



SLUŽBENE NOVINE

FEDERACIJE BOSNE I HERCEGOVINE

Godina VIII - Broj 41

Utorak, 2. oktobra/listopada
2001. godine
S A R A J E V O

Pretplata za II polugodište 2001.
uključujući i pretplatu za
"Službeni glasnik BiH": KM 100.-

ISSN 1512-7079

PARLAMENT FEDERACIJE BOSNE I HERCEGOVINE

562

Na osnovu člana IV.B.7.a) (IV) Ustava Federacije Bosne i Hercegovine, donosim

UKAZ

O PROGLAŠENJU ZAKONA O ŽELJEZNICAMA FEDERACIJE BOSNE I HERCEGOVINE

Prolašava se Zakon o željeznicama Federacije Bosne i Hercegovine, koji je donio Parlament Federacije BiH na sjednici Doma naroda od 19. juna 2001. godine i na sjednici Predstavničkog doma od 6. septembra 2001. godine.

Broj 01-678/01
20. septembra 2001. godine
Sarajevo

Predsjednik
Federacije BiH
Karlo Filipović, s. r.

ZAKON

O ŽELJEZNICAMA FEDERACIJE BOSNE I HERCEGOVINE

I - OSNOVNE ODREDBE

Član 1.

Ovim zakonom uređuje se željeznički saobraćaj u Federaciji Bosne i Hercegovine, osniva se željeznička kompanija Federacije Bosne i Hercegovine i regulišu odnosi između Bosanskohercegovačke željezničke javne korporacije i željezničke kompanije Federacije Bosne i Hercegovine.

Član 2.

Izrazi upotrijebljeni u ovom zakonu imaju sljedeće značenje:

- "Željeznička kompanija" znači bilo koje privatno ili javno preduzeće koje je i menadžer infrastrukture i željeznički operator;
- "Željeznički operator" znači bilo koje privredno društvo čiji je osnovni posao pružanje željezničkih transportnih usluga za robu i/ili putnike, uz obavezu da osigura vučna vozila;
- "Menadžer infrastrukture" znači bilo koje javno tijelo ili preduzeće koje je odgovorno za uspostavljanje i

održavanje željezničke infrastrukture, kao i za rukovanje kontrolnim i sigurnosnim sistemima;

- Željeznička infrastruktura se sastoji od postrojenja koja pripadaju glavnim i sporednim prugama, izuzimajući kolosijeke unutar radionica za opravke mobilnih sredstava, u ranžirnim stanicama (ranžirni kolosijeci), unutar depoa za lokomotive, te industrijske kolosijeke i pruge, i to:
 - zemljišta i zaštitnog pojasa;
 - donjeg stroja posebno nasipa, usjeka, drenaža, kanalna za odvod vode, obzidanih kanala, propusta, kanala za elektrovodove, podzida, rastinja za sprječavanje odrona, putničkih perona i utovarnih rampi, živica i ograda, protupožarne opreme, snjegobrana, prijelaza i pločnika širine 120 cm, požarnih puteva;
 - vještačkih objekata: mostovi, podhodnici i ostali željeznički podvožnjaci, tuneli, natkriveni usjeci, željeznički nadvožnjaci, potporni i obložni zidovi, postrojenja za zaštitu ili dojavu odrona kamena, zemlje ili snijega, putni prijelazi preko pruge, uključujući uređaje za osiguranje putnih prijelaza,
 - platoa ispred putničkih i teretnih stanica uključujući prilazne puteve;
 - gornjeg stroja: šine, šine vodilice, zaštitne šine, pragovi, spojni i pričvrtni kolosiječni pribor, tampon i zastor, skretnice, skretnički likovi, opreme za grijanje skretnica, križišta i dilatacione sprave, okretnice, ukoliko ne služe samo za lokomotive;
 - instalacija na otvorenoj pruzi i stanicama, uključujući i ranžirne stanice za potrebe signalizacije, osiguranja, telekomunikacija i daljinskog upravljanja, kao i postrojenja za transformaciju i distribuciju električne energije za njihove potrebe, te alternativne izvore napajanja, kao i zgrade za smještaj instalacija za ovu namjenu;
 - rasvjete za potrebe saobraćaja i sigurnosti;
 - elektrovučnih podstanica, postrojenja za sekcionisanje, dalekovoda do elektrovučnih podstanica, postrojenja kontaktne mreže;
 - objekata koji se koriste za potrebe infrastrukture i saobraćaja uključujući dio koji otpada na pružanje usluga putnicima.

Član 3.

Federacija Bosne i Hercegovine (u daljem tekstu: Osnivač) osniva Javno preduzeće Željeznice Federacije Bosne i Hercegovine (u daljem tekstu: Preduzeće).

Preduzeće je jedini menadžer željezničke infrastrukture u Federaciji BiH kao i željeznički operator Federacije BiH.

Firma Preduzeća je: Željeznice Federacije Bosne i Hercegovine.

Skraćeni naziv firme je: ŽFBiH.

Sjedište Preduzeća je u Sarajevu.

Predmet poslovanja Preduzeća je: djelatnost unutrašnjeg i međunarodnog željezničkog prijevoza, održavanje, osavremenjivanje i izgradnja željezničke infrastrukture i djelatnosti koje služe u obavljanju željezničkog prijevoza.

Predmet poslovanja će se detaljnije definisati Statutom Preduzeća.

Kapital Preduzeća čini željeznička imovina JP Željeznice BiH i JP Željeznice Hercegovine.

Član 4.

Ciljevi osnivanja i djelatnost Preduzeća je:

- 1) domaći i međunarodni transport putnika i tereta, uključujući kombinovani transport, održavanje, rekonstrukciju i modifikaciju i izgradnju svih objekata, voznog parka (uključujući i vuču) i drugu opremu neophodnu za pružanje takve vrste prijevoza na odgovarajući efikasan, kvalitetan i ekonomičan način;
- 2) održavanje, rekonstrukcija, modernizacija i razvoj željezničke infrastrukture Federacije Bosne i Hercegovine (u daljem tekstu: Federacija) u skladu sa odlukama Vlade Federacije Bosne i Hercegovine (u daljem tekstu: Vlade FBiH), uzimajući u obzir potrebe Bosne i Hercegovine;
- 3) usluge koje su povezane sa željezničkim prometom, kao što je skladištenje, međunarodna otprema robe, pružanje ugostiteljskih usluga, turizma i drugih agencijskih usluga u Bosni Hercegovini kao i u inozemstvu.

U ispunjavanju svojih funkcija Preduzeće posvećuje posebnu pažnju društvenom interesu, uključujući ispunjavanje potreba korisnika, zaštiti dobara koja su od općeg javnog interesa, kao i zaštiti okoline. Rad Preduzeća se usklađuje sa ostalim relevantnim sistemima u zemlji i inozemstvu kao i općim ekonomskim razvojem zemlje. Takav rad se obavlja na profesionalni i tržišne orijentisan način, sa dvostrukom svrhom: poslovna efikasnost i tehnološki napredak.

Član 5.

Preduzeće ostvaruje prihod vršenjem usluga iz domena registrovane djelatnosti, u skladu sa ovim zakonom, iz transportnih prihoda, subvencija po osnovu putničkog, kombinovanog i lokalnog putničkog saobraćaja, te namjenskih sredstava za održavanje željezničke infrastrukture, obnove i razvoja.

Član 6.

Pravo upravljanja Preduzećem Osnivač ostvaruje putem Upravnog odbora.

Član 7.

Radi poboljšanja racionalnosti i efikasnosti poslovanja Preduzeće može, uz saglasnost Osnivača, za obavljanje pojedinih djelatnosti iz okvira svog predmeta poslovanja osnivati privredna društva pod uvjetima utvrđenim zakonom.

Racionalnost i efikasnost osnivanja subjekata, iz stava 1. ovog člana, utvrđuje se na osnovu elaborata o opravdanosti osnivanja. Aktom o osnivanju Preduzeća bliže će se urediti prava, obaveze i odgovornosti Preduzeća i osnovanog subjekta.

Preduzeće je dužno da pribavi mišljenje Federalnog ministarstva prometa i komunikacija prije donošenja odluke o osnivanju subjekata iz stava 1. ovog člana.

Član 8.

Preduzeće donosi svoje razvojne planove u skladu sa zakonima Bosne i Hercegovine i Federacije.

Član 9.

Preduzeće, u skladu sa svojim planom razvoja, može u okviru svoje djelatnosti, uz saglasnost Vlade FBiH, preduzimati aktivnosti za osiguranje finansijskih sredstava koja imaju za cilj obnavljanje, rekonstrukciju i modernizaciju osnovnih transportnih kapaciteta koji pripadaju Preduzeću ili privrednim društvima čiji je osnivač.

Član 10.

Preduzeće će djelovati u skladu sa međunarodnim konvencijama kojima je pristupila Bosna i Hercegovina.

Preduzeće ima pravo da stupa u članstvo međunarodnih profesionalnih organizacija ukoliko to nije u nadležnosti Bosne i Hercegovine i Bosanskohercegovačke željezničke javne korporacije (u daljem tekstu: BHŽJK) i djelovati će u skladu sa pravilima i standardima koja su usvojena u okviru Međunarodne unije željeznica (UIC).

II - ŽELJEZNIČKA INFRASTRUKTURA

Član 11.

Troškovi održavanja željezničke infrastrukture će se podmiriti iz naknada za korištenje infrastrukture od operatora, iz namjenskih sredstava koja će se dodjeljivati od Federacije, najamnina, kredita i ostalih izvora.

Posebnim zakonom Federacija će regulisati finansiranje, održavanje, modernizaciju i izgradnju željezničke infrastrukture.

Određivanje naknade za korištenje infrastrukture je u nadležnosti BHŽJK.

Član 12.

Preduzeće je dužno da omogući pristup odobrenim operatorima željezničkoj infrastrukturi, s tim da operatori prihvate dodijeljene željezničke trase i plate odgovarajuću naknadu za infrastrukturu.

Član 13.

Prihodi i troškovi željezničke infrastrukture će se računovodstveno voditi odvojeno od prihoda i troškova prijevoza i ne može se vršiti uzajamni prijenos ovih sredstava.

III - ŽELJEZNIČKI PRIJEVOZ

Član 14.

Preduzeće obavlja željeznički prijevoz na osnovu ponude i potražnje, s pažnjom dobrog i savjesnog privrednika na načelima profitabilnog poslovanja.

Željeznički prijevoz u Federaciji mogu obavljati i drugi željeznički operatori u skladu sa propisanim uvjetima.

Član 15.

Na zahtjev Vlade FBiH ili vlade kantona Preduzeće je obavezno obavljati željeznički prijevoz i na takvim dijelovima željezničke mreže na kojima se od prihoda ne mogu pokriti ukupni troškovi prijevoza.

Za obavljeni prijevoz, na osnovu odredbi stava 1. ovog člana, Vlada FBiH ili vlade kantona će nadoknaditi Preduzeću razliku između ukupnih troškova prijevoza i ostvarenog prihoda.

Vlade iz stava 2. ovog člana će, po prijedlogu Preduzeća, akontativno utvrditi visinu razlike iz stava 2. ovog člana za svaku poslovnu godinu, prije njenog početka.

Član 16.

Posebnim zakonom će biti regulisano pitanje sufinansiranja putničkog i kombinovanog saobraćaja.

Drugi željeznički operatori

Član 17.

Željeznički operator može biti privredno društvo koje pruža željezničke transportne usluge za prijevoz robe i/ili putnika.

Željeznički operator osigurava vučna vozila.

Član 18.

Željeznički operator će svoju organizaciju i poslovanje organizovati u skladu sa međunarodnim konvencijama o željezničkom saobraćaju i pravilima međunarodnih željezničkih organizacija.

Željeznički operator dobiva licencu od nadležnog organa uprave.

Član 19.

Željezničkom operatoru će se bez diskriminacije dodjeljivati željezničke trase za promet vozova.

Željeznički operator će plaćati naknadu za korištenje infrastrukture.

Član 20.

Federacija će, odlukom Vlade FBiH, podsticati javno privatno partnerstvo željezničkih operatora.

IV - ODNOS IZMEĐU BHŽJK I PREDUZEĆA

Član 21.

Preduzeće je dužno:

- djelovati u skladu sa odlukama BHŽJK iz oblasti njene nadležnosti;
- održavati željezničku infrastrukturu Federacije na nivou usvojenih standarda;
- suzdržavati se od bilo koje akcije koja može naškoditi željezničkom prometu između entiteta (npr. usvajanje nekompatibilnih tehničkih normi ili modela, razvijanje voznog parka koji nije pogodan za međuentitetski promet, utvrđivanje takvih pravila za mrežu koja bi usporavala ili otežavala međuentitetski ili međunarodni promet).

V - ORGANI PREDUZEĆA

Član 22.

Organi upravljanja i rukovođenja Preduzeća su Upravni odbor i Poslovodni organ.

Član 23.

Upravni odbor ima devet članova: tri predstavnika Osnivača, tri predstavnika korisnika usluga i tri predstavnika zaposlenih u Preduzeću.

Članove Upravnog odbora imenuje i razrješava Vlada FBiH.

Za članove Upravnog odbora kandiduju se prvenstveno istaknuti stručnjaci iz područja privrede, finansija i prava.

Predstavnici Vlade FBiH u Upravnom odboru se imenuju iz reda federalnog ministra prometa i komunikacija i zamjenika federalnog ministra prometa i komunikacija i federalnog ministra finansija ili zamjenika federalnog ministra finansija.

Tri predstavnika korisnika usluga kandiduje Privredna komora Federacije Bosne i Hercegovine.

Tri predstavnika zaposlenih kandiduju: Sindikat željezničara za područje Federacije Bosne i Hercegovine, jednog predstavnika iz reda svog rukovodstva, a Poslovodni organ Preduzeća dva predstavnika iz reda istaknutih stručnjaka zaposlenih u Preduzeću.

Vlada FBiH prilikom imenovanja članova određuje predsjednika i zamjenika predsjednika, a nosioci postupka kandidovanja vode računa o nacionalnom sastavu članova.

Članovi Upravnog odbora imenuju se na period od četiri godine, s tim da mogu biti ponovo imenovani.

Član 24.

Članovi Upravnog odbora mogu dati ostavku Vladi FBiH na članstvo u Upravnom odboru. Ostavka se daje u pisanom obliku.

Član Poslovodnog organa ne može istovremeno biti član Upravnog odbora.

Na mjesto člana Upravnog odbora, koji je dao ostavku ili je opozvan, mora se imenovati novi član Upravnog odbora u roku od 30 dana od dana ostavke ili opoziva.

Član 25.

Predsjednik Upravnog odbora vodi sjednice i predstavlja Upravni odbor.

U slučaju njegove spriječenosti predsjednika Upravnog odbora zamjenjuje zamjenik.

Imenovanje, razrješenje, opoziv i ostavke članova Upravnog odbora bliže će se urediti Statutom Preduzeća, a način rada poslovnikom o radu Upravnog odbora.

Član 26.

Poslovodni organ javnog željezničkog operatora i njegov zamjenik ne mogu biti iz istog konstitutivnog naroda.

Upravni odbor javnog željezničkog operatora imenuje Osnivač iz reda svojih predstavnika, predstavnika korisnika i predstavnika zaposlenih, vodeći računa o odgovarajućoj nacionalnoj zastupljenosti.

Član 27.

Poslovodni organ prisustvuje sjednicama Upravnog odbora, ima pravo predlagati, ali ne i učestvovati u donošenju odluka.

Član 28.

Upravni odbor:

- utvrđuje razvojnu i poslovnu politiku;
- donosi odluku o usvajanju planova razvoja i poslovanja;
- odlučuje o statusnim promjenama;
- odlučuje o osnivanju drugih društava i imenuje upravne odbore tih subjekata;
- odlučuje o kupovini dionica, odnosno udjela drugih društava i ustanova;
- odlučuje o raspodjeli dobiti, uz saglasnost Vlade Federacije BiH;
- donosi investicione odluke;
- imenuje i razrješava Poslovodni organ uz saglasnost Vlade FBiH;
- usvaja izvještaj o poslovanju Preduzeća i godišnji obračun;
- donosi akt o unutrašnjoj organizaciji;
- vrši i druge poslove utvrđene Statutom.

Član 29.

Poslovodni organ Preduzeća je generalni direktor.

Generalnog direktora u njegovoj odsutnosti zamjenjuje zamjenik generalnog direktora sa svim ovlaštenjima koje ima generalni direktor.

Generalnog direktora i zamjenika imenuje Upravni odbor na period od četiri godine na osnovu javnog konkursa, uz uvjete utvrđene zakonom i Statutom, uz saglasnost Vlade FBiH.

Generalni direktor i zamjenik ne mogu biti iz istog konstitutivnog naroda.

Ako se ne izvrši imenovanje generalnog direktora i zamjenika, Upravni odbor će imenovati vršiocje dužnosti najduže na rok do godinu.

Statutom Preduzeća bliže će se urediti način izbora i razrješenja Poslovnog organa.

Član 30.

Generalni direktor Preduzeća organizuje i rukovodi procesom rada i vodi poslovanje Preduzeća, zastupa i predstavlja Preduzeće u zemlji i inozemstvu, predlaže osnove poslovne politike, program rada i plan razvoja i preduzima mjere za njihovo provođenje, podnosi izvještaj o poslovanju i godišnji obračun, postavlja i razrješava radnike sa posebnim ovlaštenjima i odgovornostima, predlaže unutrašnju organizaciju u Preduzeću, vrši i druge poslove određene zakonom i Statutom.

VI - OPĆI AKTI PREDUZEĆA

Član 31.

Statut Preduzeća donosi Upravni odbor uz saglasnost Vlade FBiH u roku od šezdeset dana od dana donošenja ovog zakona.

U skladu sa Statutom, Preduzeće može imati i druge opće akte kojima uređuje pitanja vezana za njegov rad i poslovanje.

Druge opće akte iz stava 2. ovog člana donosi Upravni odbor Preduzeća, ako ovim zakonom ili Statutom Preduzeća nije drugačije uređeno.

Član 32.

Statut sadrži naročito odredbe o:

- firmi,
- djelatnosti,
- kapitalu,
- zastupanju i predstavljanju Preduzeća,
- organima Preduzeća,
- organizaciji Preduzeća,
- organizaciji i bezbjednosti saobraćaja,
- ovlaštenjima u pravnom prometu,
- planiranju rada i razvoja,
- raspoređivanju dobiti i pokrivanju gubitaka,
- odgovornosti u vršenju poslovnih funkcija,
- općim aktima,
- međusobnim pravima i obavezama između Osnivača i Preduzeća,
- i o drugim pitanjima značajnim za rad i poslovanje Preduzeća i njegovih organizacionih dijelova.

VII - ODGOVORNOST PREDUZEĆA U PRAVNOM PROMETU

Član 33.

Za svoje obaveze Preduzeće odgovara svim svojim sredstvima odnosno imovinom, osim dobara u općoj upotrebi koja su mu data na korištenje.

Član 34.

Vlada FBiH ima pravo kontrole ispunjavanja javnih interesa i zadataka zbog kojih je osnovano Preduzeće, racionalnosti njegovog poslovanja, namjenskog trošenja sredstava i poslovnog uspjeha.

Kontrola iz stava 1. ovog člana se ostvaruje podnošenjem i razmatranjem godišnjeg izvještaja o poslovanju Preduzeća.

Prije podnošenja godišnjeg izvještaja iz stava 2. ovog člana se vrši revizija računovodstvenih iskaza Preduzeća u skladu sa zakonom.

U cilju ostvarivanja kontrole iz stava 1. ovog člana podnošenje izvještaja je obavezno i u kraćim rokovima na zahtjev Osnivača.

Član 35.

U slučaju poremećaja u poslovanju Preduzeća Osnivač može preduzimati mjere kojim će osigurati uvjete za nesmetano

funkcionisanje rada Preduzeća kao što su: promjena unutrašnje organizacije Preduzeća, ograničenja u pogledu raspolaganja određenim sredstvima, onemogućavanje nesavjesnog vršenja upravljačkih funkcija, zaštita od društveno štetnih pojava i onemogućavanje zloupotreba.

Osnivač može preduzeti, u slučaju iz stava 1. ovog člana i druge mjere utvrđene zakonom.

VIII - NADLEŽNOSTI VLADE FBiH

Član 36.

Vlada FBiH:

1. ostvaruje osnivačka prava u ime Osnivača Preduzeća;
2. daje saglasnost na Statut Preduzeća;
3. imenuje i razrješava članove Upravnog odbora i daje saglasnost za imenovanje generalnog direktora i zamjenika generalnog direktora Preduzeća;
4. utvrđuje politiku razvoja željezničkog prometa;
5. odobrava godišnje i razvojne planove i izvještaje Poslovnog organa Preduzeća o poslovanju;
6. daje upute i smjernice Upravnom odboru Preduzeća u skladu sa politikom razvoja željezničkog prometa;
7. osigurava sredstva za održavanje željezničke infrastrukture i sufinansiranje putničkog i kombinovanog saobraćaja u skladu sa zakonom;
8. u vanrednim okolnostima daje organima Preduzeća obavezne instrukcije.

IX - PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Član 37.

Preduzeću se daje na korištenje i upravljanje željeznička infrastruktura JP Željeznice BiH i JP Željeznice Herceg-Bosne.

Preduzeću se daju na korištenje i upravljanje mobilna sredstva JP Željeznice BiH i JP Željeznice Herceg-Bosne.

Preduzeće preuzima prava i obaveze koje proističu po osnovu željezničke infrastrukture i mobilnih sredstava JP Željeznice BiH i JP Željeznice Herceg-Bosne.

Član 38.

Željeznička imovina Federacije BiH popisat će se sa stanjem na dan stupanja na snagu ovog zakona uz navođenje njene pojedinačne vrijednosti, te će Preduzeće sastaviti bilans stanja imovine u skladu sa važećim propisima.

Konačan bilans stanja imovine treba da sadrži svu željezničku imovinu Federacije BiH.

Član 39.

Vlada Federacije BiH je dužna imenovati Upravni odbor Preduzeća i lice ovlašteno za podnošenje prijave za upis Preduzeća u sudski registar u roku od 30 dana od dana stupanja na snagu ovog zakona.

Prijavu za upis u sudski registar podnijet će lice ovlašteno za podnošenje prijave u roku od 60 dana od dana stupanja na snagu ovog zakona.

Rok prijave za upis u sudski registar je i krajnji rok u kojem će Preduzeće početi sa radom.

Član 40.

Ovaj zakon služi kao osnivački akt na osnovu kojeg će se Preduzeće upisati u sudski registar kod nadležnog suda u Sarajevu.

Član 41.

Ukoliko ovim zakonom nije drugačije regulisano, na Preduzeće će se primjenjivati Zakon o privrednim društvima ("Službene novine Federacije BiH", br. 23/99 i 45/2000).

Član 42.

Danom početka primjene ovog zakona prestaje važiti Zakon o željeznicama RBiH ("Službeni list RBiH", br. 41/79, 36/87, 22/90, 5/92, 24/92 i 13/94), član 2. Zakona o sigurnosti željezničkog prometa ("Službeni list RBiH", broj 33/95), kao i Odluka o osnivanju JP Željeznice HRHB ("Narodni list HZHB", broj 3/93 i "Narodni list HRHB", broj 2/93).

Član 43.

Danom početka primjene ovog zakona prestaju sa radom JP Željeznice BiH i JP Željeznice Herceg-Bosne, a uspostavlja se rad JP Željeznice Federacije BiH.

Zaposlene, željezničku infrastrukturu, objekte i drugu nepokretnu imovinu, mobilna sredstva, opremu, inventar i druge stvari, arhivu, akte, predmete i drugu dokumentaciju i sredstva za rad preduzeća iz stava 1. ovog člana, koja prestaju sa radom, preuzima Javno preduzeće Željeznice Federacije Bosne i Hercegovine.

Član 44.

Ovaj zakon stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenim novinama Federacije BiH".

Predsjedavajući Doma naroda Parlamenta Federacije BiH prof. dr. Ivo Komšić, s.r.	Predsjedavajući Predstavničkog doma Parlamenta Federacije BiH Ismet Briga, s. r.
---	---

Na temelju članka IV.B.7.a) (IV) Ustava Federacije Bosne i Hercegovine, donosim

UKAZ**O PROGLAŠENJU ZAKONA O ŽELJEZNICAMA
FEDERACIJE BOSNE I HERCEGOVINE**

Proglašava se Zakon o željeznicama Federacije Bosne i Hercegovine, koji je donio Parlament Federacije BiH na sjednici Doma naroda od 19. lipnja 2001. godine i na sjednici Zastupničkog doma od 6. rujna 2001. godine.

Broj 01-678/01 20. rujna 2001. godine Sarajevo	Predsjednik Federacije BiH Karlo Filipović, v. r.
--	---

ZAKON**O ŽELJEZNICAMA FEDERACIJE
BOSNE I HERCEGOVINE****I - TEMELJNE ODREDBE**

Članak 1.

Ovim zakonom uređuje se željeznički promet u Federaciji Bosne i Hercegovine, utemeljuje se željeznička kompanija Federacije Bosne i Hercegovine i reguliraju odnosi između Bosanskohercegovačke željezničke javne korporacije i željezničke kompanije Federacije Bosne i Hercegovine.

Članak 2.

Izrazi upotrijebljeni u ovom zakonu imaju sljedeće značenje:

- "Željeznička kompanija" znači bilo koje privatno ili javno poduzeće koje je i menadžer infrastrukture i željeznički operator;
- "Željeznički operator" znači bilo koje gospodarsko društvo čiji je osnovni posao pružanje željezničkih transportnih usluga za robu i/ili putnike, uz obvezu osiguranja vučnih vozila;
- "Menadžer infrastrukture" znači bilo koje javno tijelo ili poduzeće koje je odgovorno za uspostavljanje i održavanje željezničke infrastrukture kao i za rukovanje kontrolnim i sigurnosnim sustavima;

- Željeznička infrastruktura se sastoji od postrojenja koja pripadaju glavnim i sporednim prugama, izuzimajući kolosijeke unutar radiona za opravke mobilnih sredstava, u ranžirnim stanicama (ranžirni kolosijeci), unutar depoa za lokomotive, te industrijske kolosijeke i pruge, i to:
 - zemljišta i zaštitnog pojasa,
 - donjeg stroja posebice nasipa, usjeka, drenaža, kanala za odvod vode, obzidanih kanala, propusta, kanala za elektrovodove, podzida, rastinja za spriječavanje odrona, putničkih perona i utovarnih rampi, živica i ograda, protupožarne opreme, snjegobrana, prijelaza i pločnika širine 120 cm, požarnih puteva,
 - vještačkih objekata: mostovi, pothodnici i ostali željeznički podvožnjaci, tuneli, natkriveni usjeci, željeznički nadvožnjaci, potporni i obložni zidovi, postrojenja za zaštitu ili dojavu odrona kamena, zemlje ili snijega, putni prijelazi preko pruge, uključujući uređaje za osiguranje putnih prijelaza,
 - platoa ispred putničkih i teretnih postaja uključujući prilazne puteve,
 - gornjeg stroja: šine, šine vodilice, zaštitne šine, pragovi, spojni i pričvrtni kolosiječni pribor, tampon i zastor, skretnice, skretnički likovi, opreme za grijanje skretnica, križišta i dilatacijske sprave, okretnice, ukoliko ne služe samo za lokomotive,
 - instalacije na otvorenoj pruži i postajama, uključujući i ranžirne postaje, za potrebe signalizacije i osiguranja telekomunikacija i daljinskog upravljanja, kao i postrojenja za transformaciju i distribuciju električne energije za njihove potrebe, te alternativne izvore napajanja kao i zgrade za smještaj instalacija za ovu namjenu,
 - rasvjete za potrebe prometa i sigurnosti,
 - elektrovučnih podstanica, postrojenja za sekcioni-ranje, dalekovoda do elektrovučnih podstanica, postrojenja kontaktne mreže,
 - objekata koji se koriste za potrebe infrastrukture i prometa uključujući dio koji otpada na pružanje usluga putnicima.

Članak 3.

Federacija Bosne i Hercegovine (u daljnjem tekstu: Utemeljitelj) osniva Javno poduzeće Željeznice Federacije Bosne i Hercegovine (u daljnjem tekstu: Poduzeće).

Poduzeće je jedini menadžer željezničke infrastrukture u Federaciji BiH kao i željeznički operator Federacije Bosne i Hercegovine.

Firma Poduzeća je: Željeznice Federacije Bosne i Hercegovine.

Skraćeni naziv firme je: ŽFBIH.

Sjedište Poduzeća je u Sarajevu.

Predmet poslovanja Poduzeća je: djelatnost unutarnjeg i međunarodnog željezničkog prijevoza, održavanje, osuvremenjavanje i izgradnja željezničke infrastrukture i djelatnosti koje služe u obavljanju željezničkog prijevoza.

Predmet poslovanja će se detaljnije definirati Statutom Poduzeća.

Kapital Poduzeća čini željeznička imovina JP Željeznice BiH i JP Željeznice Herceg-Bosne.

Članak 4.

Ciljevi utemeljenja i djelatnost Poduzeća je:

- 1) domaći i međunarodni transport putnika i tereta, uključujući kombinirani transport, održavanje, rekonstrukciju i modifikaciju i izgradnju svih objekata, voznog parka (uključujući i vuču) i druge opreme neophodne za pružanje takve vrste prijevoza na odgovarajući efikasan, kvalitetan i ekonomičan način;
- 2) održavanje, rekonstrukcija, modernizacija i razvoj željezničke infrastrukture Federacije Bosne i Hercego-